

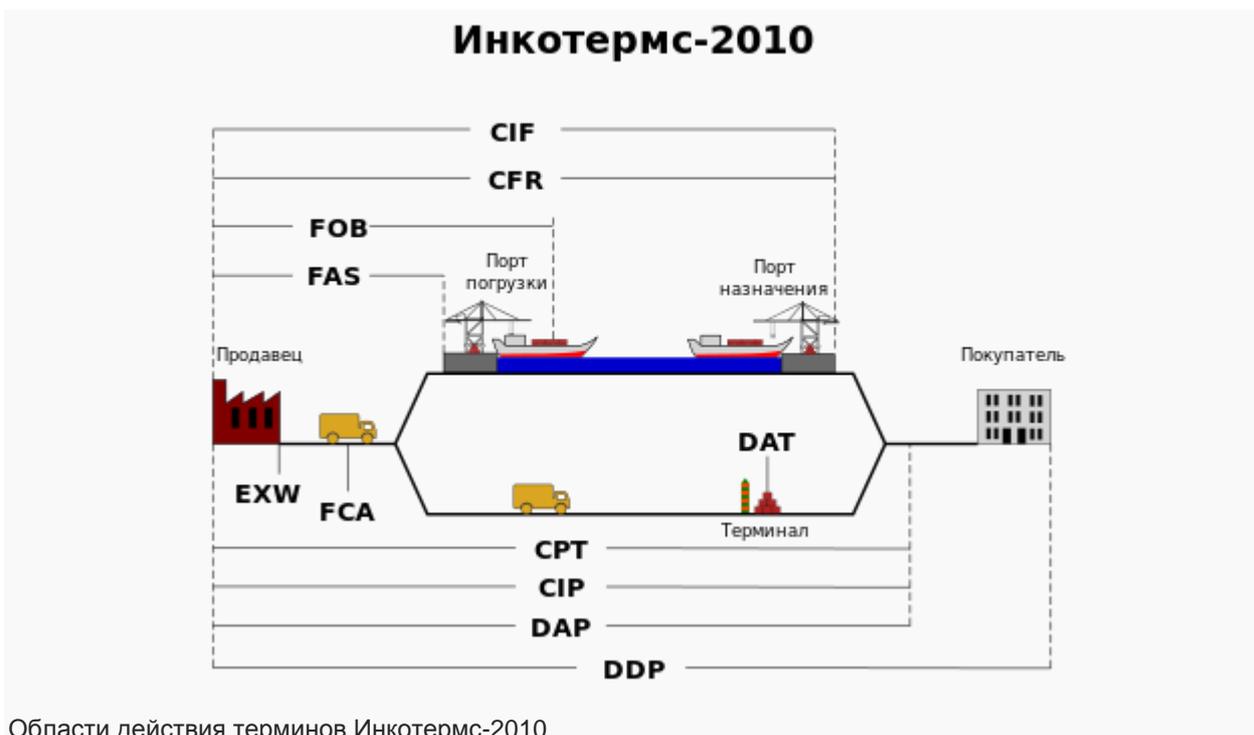
Инкотермс ([англ. Incoterms, International commerce terms](#)) — международные правила в формате словаря, обеспечивающие однозначные толкования наиболее широко используемых торговых терминов в области [внешней торговли](#), прежде всего, относительно [франко](#) — места перехода ответственности от продавца к покупателю. Международные торговые термины представляют собой стандартные условия договоров международной купли-продажи, которые определены заранее в международном признанном документе.

Правила впервые опубликованы в [1936 году Международной торговой палатой](#), первая редакция известна как «Инкотермс-1936». Поправки и дополнения были позднее сделаны в 1953, 1967, 1976, 1980, 1990, 2000, 2010 годах.

Основные принципы, регулируемые в терминах Инкотермс:

- распределение между продавцом и покупателем транспортных расходов по доставке товара, то есть определение, какие расходы и до каких пор несет продавец, и какие, начиная с какого момента, — покупатель.
- момент перехода с продавца на покупателя рисков повреждения, утраты или случайной гибели груза.
- дату поставки товара, то есть определение момента фактической передачи продавцом товара в распоряжение покупателя или его представителя — например, транспортной организации — и, следовательно, выполнения или невыполнения первым своих обязательств по срокам поставки.

За рамками Инкотермс остаются правила перехода права собственности с продавца на покупателя, а также последствия невыполнения сторонами обязательств по договору купли-продажи товаров, включая основания освобождения сторон от ответственности, что регламентируется нормами применимого права или [Венской конвенцией](#).



Области действия терминов Инкотермс-2010

Каждый определяемый термин является трёхбуквенной аббревиатурой, первая буква указывает на точку перехода обязательств от продавца к покупателю:

- *E* — у места отправки ([англ. departure](#)),
- *F* — у терминалов отправления основной перевозки, основная перевозка не оплачена ([англ. main carriage unpaid](#)),
- *C* — у терминалов прибытия основной перевозки, основная перевозка оплачена ([англ. main carriage paid](#)),
- *D* — у покупателя, полноценная доставка ([англ. arrival](#)).

В Инкотермс-2010 определены 11 терминов, 7 из них применимы к любому виду транспорта основной перевозки.

1. [EXW](#) ([англ. ex works, франко-склад, франко-завод](#)): товар забирается покупателем с указанного в договоре склада продавца, оплата экспортных пошлин вменяется в обязанность покупателю.
2. [FCA](#) ([англ. free carrier, франко-перевозчик](#)): товар доставляется основному перевозчику заказчика к указанному в договоре терминалу отправления, экспортные пошлины уплачивает продавец.
3. [CPT](#) ([англ. carriage paid to...](#)): товар доставляется основному перевозчику заказчика, основную перевозку до указанного в договоре терминала прибытия оплачивает продавец, расходы по страховке несёт покупатель, импортную растаможку и доставку с терминала прибытия основного перевозчика осуществляет покупатель.
4. [CIP](#) ([англ. carriage and insurance paid to...](#)): то же, что CPT, но основная перевозка страхуется продавцом.
5. [DAT](#) ([англ. delivered at terminal](#)): поставка до указанного в договоре импортного таможенного терминала оплачена, то есть экспортные платежи и основную перевозку, включая страховку оплачивает продавец, таможенная очистка по импорту осуществляется покупателем.
6. [DAP](#) ([англ. delivered at point](#)): поставка в место назначения, указанное в договоре, импортные пошлины и местные налоги оплачиваются покупателем.
7. [DDP](#) ([англ. delivered duty paid](#)): товар доставляется заказчику в место назначения, указанное в договоре, очищенный от всех пошлин и рисков.

Также в Инкотермс-2010 определены 4 термина, применимые исключительно к [морскому транспорту](#) и транспорту территориальных вод:

1. [FOB](#) ([англ. free on board](#)): товар отгружается на судно покупателя, перевалку оплачивает продавец.
2. [FAS](#) ([англ. free alongside ship](#)): товар доставляется к судну покупателя, в договоре указывается порт погрузки, перевалку и погрузку оплачивает покупатель.

3. CFR (*cost and freight*): товар доставляется до указанного в договоре порта назначения покупателя, страховку основной перевозки, разгрузку и перевалку оплачивает покупатель.
4. CIF (*Cost, Insurance and Freight*): то же, что CFR, но основную перевозку страхует продавец.